

## Erhvervsmæssig vejtransport af farligt gods

Erhvervsmæssig vejtransport af farligt gods

Regelgrundlaget for vejtransport af farligt gods er Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 617 af 26. juni 2009 om vejtransport af farligt gods. Det fremgår af bekendtgørelsen, at transport skal ske i henhold til Europæisk Konvention om International Transport af Farligt Gods ad Vej (ADR). Det juridiske grundlag er mere uddybende forklaret her.

Se i øvrigt her for hyppigt stillede spørgsmål om regler for erhvervsmæssig vejtransport af farligt gods.

Grundlæggende regler for vejtransport af farligt gods

Nedenfor ses en oversigt over krav, der overordnet set skal være opfyldt ved en vejtransport af farligt gods. Oversigten er ikke udtømmende. Der kan f.eks. gælde særlige bestemmelser for transport af farligt gods med en given klassificering. Det understreges, at oversigten har til formål at skabe et overblik og ikke kan erstatte brugen af den officielle udgave af ADR.

Krav	Henvi sning til ADR 2009
Godset skal være klassificeret dvs. henført til UN-nummer, godsbetegnelse og emballagegruppe.	2.1.2, 2.2 og 3.3.1.
Godset skal være korrekt emballeret. Dette omfatter brug af UN-godkendt emballage.	4.1.4.1.
Emballager, herunder IBC's, skal være mærket med UN-nummer, godsbetegnelse og fareseddel.	5.2.1 og 5.2.2.
Den transporterende enhed skal være afmærket med faresedler og orange skilte.	8.1.3, 5.3.1 og 5.3.2.
Der skal medbringes et transportdokument.	8.1.2.1 (a) og 5.4.1.
Der skal medbringes skriftlige anvisninger (sikkerhedskort) med instruktioner til føreren i tilfælde af et uheld.	8.1.2.1 (b) og 5.4.3.
Føreren af køretøjet skal være i besiddelse af et ADR-uddannelsesbevis, der omfatter grundkursus og evt. specialiseringskurser.	8.1.2.2 (b) og 8.2.1.
Andet berørt personale skal være uddannet i de krav, der stilles til transport af farligt gods, herunder de sikkerhedsmæssige aspekter. Der skal foreligge dokumentation for gennemført uddannelse. Se nærmere information her.	1.3 og 8.2.3.
Der skal medbringes håndildslukkere.	8.1.4.
Der skal medbringes sikkerhedsudstyr.	8.1.5.
Godset skal være forsvarligt stuvet og surret.	7.5.7.
Emballager, herunder IBC's må ikke åbnes under transporten.	7.5.7 og 8.3.3.
Der må ikke befordres andre personer end mandskabet med køretøjet.	8.3.1.
Forbud mod rygning under håndtering af godset i nærheden af og indeni køretøjet/containeren.	7.5.9 og 8.3.5.
Bestemmelser om forbud mod sammenlæsning skal iagttages.	7.5.2.
Bestemmelser om sikring skal iagttages.	1.10.
Ved transport af eksplosive stoffer og genstande (klasse 1) eller farligt gods i tanke skal køretøjet være godkendt af en synsvirksomhed. Godkendelsesattesten skal medbringes under transport.	7.2.4, V2 og V3, 7.4 og 8.1.2.2(a).
Ved transport af eksplosive stoffer og genstande, organiske peroxider samt selvnedbrydende stoffer skal restriktioner for mængden pr. transporterende enhed iagttages.	7.5.5.

Hertil kommer, at virksomheden i medfør af Færdselsstyrelsens bekendtgørelse nr. 665 af 18. august 1999 om sikkerhedsrådgivere for transport af farligt gods skal have udpeget en sikkerhedsrådgiver. Læs mere om sikkerhedsrådgiveren her.

Lempelige vilkår (frimængde)

Hvis den samlede mængde af farligt gods i emballager, herunder IBC's pr. transporterende enhed ikke overstiger mængdegrænsen fastsat i 1.1.3.6 i ADR (populært kaldet "frimængden"), kan der ses bort fra en række bestemmelser. Vær opmærksom på, at der kun kan gøres brug af disse lempelige vilkår ved transport af stykgods.

Mængdegrænsen afhænger af godsets farlighed, se følgende eksempler:

Klassificering (eksempler)	Transport-kategori	Mængdegrænse i henhold til 1.1.3.6
UN 2426 Ammoniumnitrat, flydende, 5.1	0	0 liter
UN 1267 Råolie, 3, I	1	20 liter
UN 1203 Benzin, 3, II	2	333 liter
UN 1202 Dieselolie, 3, III	3	1000 liter
UN 1944 Sikkerhedstændstikker, 4.1, III	4	Ubegrænset

Stoffer og genstande hørende til transportkategori 0 kan således ikke transporteres efter de lempelige vilkår i 1.1.3.6.

Ved transport af stoffer og genstande hørende til flere transportkategorier (1-4) gælder, at mængdegrænsen er overskredet, hvis resultatet af nedenstående beregning overstiger 1000:

[Mængden af gods i transportkategori 1] x 50

+

[Mængden af gods i transportkategori 2] x 3

+

[Mængden af gods i transportkategori 3] x 1

+

[Mængden af gods i transportkategori 4] x 0

Ved "mængden" forstås:

- For genstande i klasse 1; nettovægt i kg af det eksplosive stof.
- For øvrige genstande; bruttovægt i kg.
- For farligt gods i maskiner og udstyr; den samlede mængde farligt gods indeholdt heri i kg eller liter.
- For faste stoffer, fordråbede gasser, kølede fordråbede gasser og opløste gasser; nettovægt i kg.
- For væsker; det faktiske indhold i liter.
- For komprimerede gasser; flaskers vandkapacitet i liter.

Eksempel: Der transporteres 100 liter benzin og 500 liter dieselolie. Resultatet af udregningen er  $(100 \times 3) + (500 \times 1) = 800$ . Mængdegrænsen er ikke overskredet, og der er mulighed for at gennemføre transporten på lempelige vilkår.

Det er værd at huske på, at ved en vurdering af, om mængdegrænsen er overskredet, skal farligt gods på den transporterende enhed, der er emballeret i begrænsede mængder i henhold til kapitel 3.4 i ADR og dermed undtaget fra øvrige bestemmelser i ADR, ikke medregnes.

Nedenfor ses en oversigt over de lempelige vilkår, altså de krav, der fortsat skal være opfyldt, når mængdegrænsen fastsat i 1.1.3.6 i ADR ikke er overskredet. Oversigten er ikke udtømmende. Der kan f.eks. gælde særlige bestemmelser for transport af farligt gods med en given klassificering. Det understreges, at oversigten har til formål at skabe et overblik og ikke kan erstatte brugen af den officielle udgave af ADR.

Krav	Henvisning til ADR 2009
Godset skal være klassificeret dvs. henført til UN-nummer, godsbetegnelse og emballagegruppe.	2.1.2, 2.2 og 3.3.1.
Godset skal være korrekt emballeret. Dette omfatter brug af UN-godkendt emballage.	4.1.4.1.
Emballager, herunder IBC's, skal være mærket med UN-nummer, godsbetegnelse og fareseddel.	5.2.1 og 5.2.2.
Der skal medbringes et transportdokument med særlige oplysninger.	8.1.2.1 (a) og 5.4.1. Bemærk 5.4.1.1.1 (f), Anm. 1 og 2.
Føreren af køretøjet og andet berørt personale skal være uddannet i de krav, der stilles til transport af farligt gods, herunder de sikkerhedsmæssige aspekter. Der skal foreligge dokumentation for gennemført uddannelse. Se nærmere information her.	8.2.3 og 1.3.
Der skal medbringes en håndildslukker med en kapacitet svarende til mindst 2 kg pulver.	8.1.4.
Godset skal være forsvarligt stuvet og surret.	7.5.7.
Emballager, herunder IBC's, må ikke åbnes under transporten.	7.5.7 og 8.3.3.
Forbud mod rygning under håndtering af godset i nærheden af og indeni køretøjet/containeren.	7.5.9 og 8.3.5.
Bestemmelser om forbud mod sammenlæsning skal iagttages.	7.5.2.

Der er i denne situation ikke krav om, at virksomheden skal have udpeget en sikkerhedsrådgiver.